

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN Lorenweg 48 53347 Alfter

Zweckverband
Nahverkehr Rheinland GmbH
Herrn Hans-Joachim Sistenich
Glockengasse 37 - 39
50667 Köln

per Fax 0221 / 20 80 8 - 40

Bündnis 90 / Die Grünen
Ratsfraktion Alfter

Michael Schroerlücke

Lorenweg 48
53347 Alfter

Telefon: 0228 / 6 44 06 80
Telefax: 0228 / 7 48 16 09

10.1.2013

Strecke Bonn - Euskirchen zukunftssicher ausbauen

Sehr geehrter Herr Sistenich,

mit Interesse habe ich *General-Anzeiger* gelesen, dass Sie bei einer Veranstaltung in Rheinbach (Spatenstich der Stadt für ihre Erschließungsmaßnahme des neuen Haltepunktes) für die Zeit nach dem jetzigen Ausbau auch die Elektrifizierung der Strecke angekündigt haben, da deren Diesel-Triebwagen nicht zukunftsfähig seien.

Eine Elektrifizierung der Strecke wird auch von den Alfterer Grünen gefordert. Ein Schreiben vom Mai 2011 mit der Bitte, die Elektrifizierung der Strecke als Maßnahme in den Nahverkehrsplan SPNV aufzunehmen, liegt ihnen vor.

Zwischenzeitlich wurde der Betrieb auf der Strecke an die DB vergeben, die bis zum Jahr 2033 mit Dieselfahrzeugen fahren soll.

In diesem Zusammenhang habe ich folgende Fragen:

1. Soll der Betrieb tatsächlich bis 2033 mit „nicht zukunftsfähigen Dieselfahrzeugen“ abgewickelt werden oder wird eine vorzeitige Elektrifizierung der Strecke geplant?
2. Für wann wird eine Elektrifizierung geplant?
3. Welche Regelung ist für den Fall vorgesehen, dass die Strecke vorzeitig elektrifiziert wird?
4. Gibt es für die Elektrifizierung bereits eine Kostenschätzung?
5. Inwieweit können Betriebskosten durch die Elektrifizierung eingespart werden?
6. Gibt es überhaupt noch Strecken im Bereich der DB Netz, die ein vergleichbares Fahrtenaufkommen wie die Eifelstrecken haben und noch nicht elektrifiziert sind?

Freundliche Grüße aus Alfter