

Ortsverband Alfter

DB Netz AG
Niederlassung West
Betriebliche Infrastrukturplanung
Hansastraße 15
47058 Duisburg

per Fax: 0203 3017 4535

Michael Schroerlücke
Mitglied des Rates
Lorenweg 48
53347 Alfter

Telefon:
0228 - 64 40 680
Telefax:
0228 - 74 81 609

30.05.01

Betr.: Ausbau der Strecke Bonn - Euskirchen

Sehr geehrte Damen und Herren,

die DB Netz AG (vertreten durch Herrn Thiemann) hat bei dem am 4.4.2001 beim MWMEV stattgefundenen Gespräch über den Ausbau der Strecke Bonn - Euskirchen den Beteiligten zugesagt, bis Ende April ein Fahrtenkonzept aufzustellen und vorzulegen. Dieses sollte als Grundlage für die Diskussion über den Umfang der weiteren Ausbaumaßnahmen insbesondere im Streckenabschnitt Witterschlick - Kottenforst dienen. Bislang liegt weder dem VRS noch mir ein Fahrtenkonzept vor. Es ist in höchstem Maße bedauerlich und für mich kaum noch nachvollziehbar, dass die DB Netz AG Einschränkungen bei den Ausbaumaßnahmen insbesondere im Streckenabschnitt Witterschlick - Kottenforst plant und umzusetzen gedenkt, ohne zuvor durch Erstellung eines realistischen Fahrtenkonzepts sicherzustellen, dass diese reduzierten Ausbaumaßnahmen dennoch einen pünktlichen und sicheren Betrieb gewährleisten können. Die Tatsache, dass bislang kein Fahrtenkonzept vorliegt, deutet auf ungelöste Probleme gleich welcher Art hin, was zwangsläufig dazu führen muss, den Umfang der Ausbaumaßnahme im Bereich Witterschlick - Kottenforst neu zu überdenken. Sollte meine Annahme nicht zutreffen, müssten Sie nach meiner Auffassung das zugesagte Fahrtenkonzept umgehend vorlegen können.

Mit großer Besorgnis mussten wir außerdem Pressemeldungen zur Kenntnis nehmen, dass sich die Ausbaumaßnahmen auf dieser Strecke weiter verzögern sollen. Vor dem Hintergrund dieser unbefriedigenden Situation bitten wir um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche Ausbaumaßnahmen verzögern sich?
2. Warum genau verzögern sie sich?
3. Sollen weitere Ausbaumaßnahmen gestrichen werden?
4. Warum sollen sie gestrichen werden?
5. Wann ist nach dem jetzt vorliegenden Planungsstand mit der Inbetriebnahme der neuen Haltepunkte zu rechnen?
6. Kann dieser Termin garantiert werden?

Abschließend möchte ich feststellen, dass wir die ständigen Verzögerungen beim Ausbau der Strecke auf das äußerste missbilligen und Einschränkungen beim Ausbau der Infrastruktur auf keinen Fall hinnehmen werden. Zur Zeit wird immer wieder die Trennung von Netz und Betrieb diskutiert. Die Bahn argumentiert verständlicherweise gegen diese Trennung unter anderem mit dem Argument, dass nur sie das Know How bezüglich Erhalt und Ausbau der Infrastruktur hat. Aufgrund der ständigen Verzögerungen beim Ausbau von Bahnstrecken muss man diese Argumentation mittlerweile in Frage stellen.

Mit freundlichen Grüßen



Kopien des Schreibens an:
Hartmut Mehdorn
MWMEV, z. Hd. Herrn LMR Kolks
VRS z. Hd. Herrn Reinarz
Albert Schmidt, MdB
Peter Eichenseher, MdL - NRW